

Molinos a viento

Todos de acero galvanizado



Se pueden hacer hasta cuatro pares. Son una verdadera novedad.

CASTELLANOS Y MAÑÉ

MOLINO MONTEVIDEO

Agrícola, Nueva York y Vi

1903 oct

EL OVO-LECITHINE BILLO

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

30 de CONSTITUCION

LA VELOCE

NAVIGACION ITALIANA A VAPOR

Para Santos, Rio Janeiro, Gónoa y

Nápoles

Comandante: CASELLA

Sale el 15 de Abril de 1903

Para Barcelona, Gónoa y Nápoles

Comandante: DE NIGHI

Sale el 29 de Abril de 1903

Los boletines de la vuela y de llamada por una u otra sociedad, serán

lidos por cualquier vapor de las compañías.

PRIMERAS 100.

ANTONIO PIERGO

10-pm.

NAVIGACION A VAPOR

NICOLAS MIHANOVICH

Administración en Buenos Aires, calle 25 Mayo esquina Gargallo

Linea entre Montevideo y Buenos Aires con salidas

diarias de los espléndidos vapores:

BOLO y VENUS

Recibiendo pasajeros para Colonia, Chuchillas, Martín

Chito y Garmelo los martes, jueves y sábados con transbo-

que en Buenos Aires.

Linea del Uruguay con los vapores:

Rivadavia, Trilón, Comercio, Labrador y París

Salidas de Montevideo los lunes, miércoles, viernes y sábados,

recibiendo pasajeros y carga para los puertos Orientales y Argen-

tinos del Rio Uruguay.

El comercio de los jueves, no loca en puertos argentinos y hace

escalas en Colonia.

Linea del Paraná, Paraguay, Alto Paraná, Alto Paraguay y Corumbá

con dos salidas semanales de los vapores:

Climo, Saturno, San Martín, Colondrina, Montevideo, Centauro

Para más informes acudir a los agentes.

CHRISTOPHERSEN HNOS.-CALLE PIEDRAS 12

1081-pm.

PACIFIC STEAM

Navigation Company

Linea quincenal de vapores entre Liverpool, Rio de la Plata y Valparaíso

CON ESCALA MENSUAL EN PORT STANLEY (ISLAS MALVINAS)

SALIDAS DE MONTEVIDEO SUJETAS A MODIFICACION

PARA EUROPA

ORAVIA

Capitán: Massey R. N. R.

Saldrá el 12 de Abril de 1903

Para Rio Janeiro, Lisboa, Vigo, La

Plata y Liverpool.

ORELANA

Capitán: W. C. Poole

Saldrá el 17 de Abril de 1903

Para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco

Lisboa, Coruña, La Plata y Liverpool.

Los vapores "Orelana", "Oravia" y "Jrellana" no llevan pasajeros de de

gunda clase.

Los pasajeros de primera clase (tanto en las de ida y vuelta)

como en las de ida y vuelta) disfrutará de los mejores servicios y

comodidad en el viaje.

Se expiden pasajes para New York y Boston, vía Inglaterra, en combinación

con los vapores de la línea White Star y Cunard, Australia, vía Londres, París,

San Francisco, San Pedro de Macoris, Santo Domingo, Puerto Rico, San

Juan, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

LA VELOCE

NAVIGACION ITALIANA A VAPOR

Para Santos, Rio Janeiro, Gónoa y

Nápoles

Comandante: CASELLA

Sale el 15 de Abril de 1903

Para Barcelona, Gónoa y Nápoles

Comandante: DE NIGHI

Sale el 29 de Abril de 1903

Los boletines de la vuela y de llamada por una u otra sociedad, serán

lidos por cualquier vapor de las compañías.

PRIMERAS 100.

ANTONIO PIERGO

10-pm.

NAVIGACION A VAPOR

NICOLAS MIHANOVICH

Administración en Buenos Aires, calle 25 Mayo esquina Gargallo

Linea entre Montevideo y Buenos Aires con salidas

diarias de los espléndidos vapores:

BOLO y VENUS

Recibiendo pasajeros para Colonia, Chuchillas, Martín

Chito y Garmelo los martes, jueves y sábados con transbo-

que en Buenos Aires.

Linea del Uruguay con los vapores:

Rivadavia, Trilón, Comercio, Labrador y París

Salidas de Montevideo los lunes, miércoles, viernes y sábados,

recibiendo pasajeros y carga para los puertos Orientales y Argen-

tinos del Rio Uruguay.

El comercio de los jueves, no loca en puertos argentinos y hace

escalas en Colonia.

Linea del Paraná, Paraguay, Alto Paraná, Alto Paraguay y Corumbá

con dos salidas semanales de los vapores:

Climo, Saturno, San Martín, Colondrina, Montevideo, Centauro

Para más informes acudir a los agentes.

CHRISTOPHERSEN HNOS.-CALLE PIEDRAS 12

1081-pm.

PACIFIC STEAM

Navigation Company

Linea quincenal de vapores entre Liverpool, Rio de la Plata y Valparaíso

CON ESCALA MENSUAL EN PORT STANLEY (ISLAS MALVINAS)

SALIDAS DE MONTEVIDEO SUJETAS A MODIFICACION

PARA EUROPA

ORAVIA

Capitán: Massey R. N. R.

Saldrá el 12 de Abril de 1903

Para Rio Janeiro, Lisboa, Vigo, La

Plata y Liverpool.

ORELANA

Capitán: W. C. Poole

Saldrá el 17 de Abril de 1903

Para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco

Lisboa, Coruña, La Plata y Liverpool.

Los vapores "Orelana", "Oravia" y "Jrellana" no llevan pasajeros de de

gunda clase.

Los pasajeros de primera clase (tanto en las de ida y vuelta)

como en las de ida y vuelta) disfrutará de los mejores servicios y

comodidad en el viaje.

Se expiden pasajes para New York y Boston, vía Inglaterra, en combinación

con los vapores de la línea White Star y Cunard, Australia, vía Londres, París,

San Francisco, San Pedro de Macoris, Santo Domingo, Puerto Rico, San

Juan, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,

Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo, Santo Domingo,